ΣΤΟΚΧΟΛΜΗ ΚΟΠΕΓΧΑΓΗ ΝΟΡΒΗΓΙΚΑ ΦΙΟΡΔ

8 ΗΜΕΡΕΣ

ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ2021

ΑΝΑΧΩΡΗΣΕΙΣ

11, 18, 25/7|1, 8, 15,22, 29/8 |19/9

Ταξιδεύοντας με ασφάλεια & διπλανή θέση στο πούλμαν κενή

ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ:ΕΥΡΩΠΗ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ:ΟΜΑΔΙΚΑ

ΣΤΥΛ:ΙΣΤΟΡΙΑ/ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΙ

ΦΥΣΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ:ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ

ΛΙΓΑ ΛΟΓΙΑ ΓΙΑ ΤΟ ΤΑΞΙΔΙ

Οι πρωτεύουσες της Σκανδιναβίας έχουν αυτή την βόρειο ευρωπαϊκή νωχελική, μελαγχολική αλλά συνάμα γλυκιά γοητεία που διαθέτουν τα μέρη που χτίστηκαν με κόπο και αγώνα από ανθρώπους που βρέθηκαν σε ένα αφιλόξενο περιβάλλον αλλά κατάφεραν να το δαμάσουν και να επιβιώσουν χωρίς να το «βιάσουν» όπως συνέβη κατά κόρον σε άλλα γεωγραφικά πλάτη της γηραιάς ηπείρου. Το ταξίδι στις πρωτεύουσες του βορρά κρύβει χαρές που συναρπάζουν τον ταξιδευτή.

ΤΟ ΤΑΞΙΔΙ ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

… σχεδιασμένο από τους πιο έμπειρους διοργανωτές …

ΞΕΚΟΥΡΑΣΤΟ ταξίδι με άρτια κατανομή χρόνου, αεροπορικές μετακινήσεις και οδικές αποστάσεις εξαιρετικού ενδιαφέροντος χωρίς περιττά χιλιόμετρα

ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ δρομολόγια απευθείας πτήσεων με AEGEAN
Αεροπορική μετάβαση Κοπεγχάγη - Μπέργκεν με SCANDINAVIAN

ΜΟΝΑΔΙΚΟ πρόγραμμα που περιλαμβάνει τοτουριστικό θέρετρο του ΓΚΕΪΛΟ & ΜΑΓΕΥΤΙΚΟ οδοιπορικό στην ανεπανάληπτη φύση της Νορβηγίας

- ✓ **Διαμονή σε επιλεγμένα κεντρικά ξενοδοχεία 4*/4*sup**
  Στοκχόλμη : Courtyard Marriott/ ScandicAnglais
  Κοπεγχάγη : Copenhagen Plaza/ Scandic Copenhagen
  Μπέργκεν : Zander K/ Scancic Bergen
  Όσλο : Scandic St Olavs / Clarion The Hub

- ✓ Πρωινό μπουφέ καθημερινά
- ✓ **Μαγική διαδρομή με τραίνο ΦλαμΜύρνταλ**
- ✓ **2ωρη κρουαζιέρα Φλαμ - Γκουντβάνγκεν στο εντυπωσιακόΣογκνεν-φιορδ**
- ✓ Ξεναγήσεις/περιηγήσεις πόλεων σε **Κοπεγχάγη, Όσλο, Στοκχόλμη, Μπέργκεν**
- ✓ **ΔΩΡΟ κρουαζιέρα** μιας ώρας στα κανάλια της Κοπεγχάγης
- ✓ **Ξεναγήσεις στα μουσεία Βάσα στη Στοκχόλμη & Βίκινγκς στο Όσλο, με προπληρωμένες εισόδους** σε προκαθορισμένους χρόνους για να αποφεύγονται οι χρονοβόρες αναμονές
- ✓ **ΕΜΠΕΙΡΟΤΑΤΟΣ αρχηγός συνοδός σε όλη την διάρκεια**

…εσείς το ξέρατε;

«10 μύθοι για τους Βίκινγκς»

1. Οι Βίκινγκς ήταν έθνος

Οι Βίκινγκ δεν ήταν έθνος υπό τη μορφή που το αντιλαμβανόμαστε εμείς σήμερα, αλλά ομάδες πολεμιστών, εξερευνητές και έμποροι. Συχνά, στις αποστολές στη δύση οι Βίκινγκ ήταν Νορβηγοί, Δανοί, Σουηδοί, αλλά και όποιος τους ακολουθούσε. Εξάλλου στα αρχαία νορβηγικά το vakingr δεν δηλώνει κάποια υπηκοότητα αλλά επάγγελμα, απασχόληση. Έτσι ένας Βίκινγκ ήταν καθένας που συμμετείχε σε μια υπερπόντια αποστολή.

2. Οι Βίκινγκς φορούσαν κερασφόρα κράνη

Το κράνος Gjermundbu, το μόνο υπάρχον αυθεντικό κράνος των Βίκινγκς, δεν έχει κέρατα. Καμία απεικόνιση των κρανών τους που χρονολογούνται στην εποχή των Βίκινγκς δεν παριστάνει κερασφόρα κράνη. Υπάρχουν δύο ή τρεις αναφορές τελετουργικών πομπών όπου οι πολεμιστές φορούν κράνη με προεξοχές που τελείωναν με τυποποιημένα κεφάλια πουλιών ή που έμοιαζαν με φίδια. Ακόμη όμως και η τελετουργική χρήση των κερασφόρων κρανών από τους Βίκινγκς είναι κάτι που δεν έχει ακόμη αποδειχτεί.

3. Το αγαπημένο όπλο των Βίκινγκς ήταν ένα ογκώδες διπλό τσεκούρι

Οι Βίκινγκς χρησιμοποιούσαν τα τσεκούρια στη μάχη, όπως η ταφόπετρα Lindisfarne επεξηγεί γραφικά. Εντούτοις, ήταν ένα τσεκούρι πολύ διαφορετικού τύπου από τα προτεινόμενα στο σύγχρονο πολιτισμό. Πρέπει να αναφερθεί ότι κανένα τσεκούρι δεν έχει βρεθεί ποτέ από την περίοδο της πρώτης μεσαιωνικής Ευρώπης. Τα τσεκούρια των Βίκινγκς ήταν ελαφριά και τα χρησιμοποίησαν συνήθως με το ένα χέρι. Τα πιο κοινά όπλα που βρέθηκαν στις περιοχές των Βίκινγκς είναι τα ακόντια.

4. Οι Βίκινγκς είχαν πλεξούδες

Όσον αφορά την κόμμωση, οι Βίκινγκς ξύριζαν εντελώς το πίσω μισό μέρος του κεφαλιού τους, πίσω από μια γραμμή από το ένα αυτί ως το άλλο. Στο μπροστινό μισό του κεφαλιού, δηλαδή το μπροστινό αυτής της γραμμής, τα μαλλιά αφήνονταν να μεγαλώσουν πολύ. Υπάρχει μια επιστολή του 11ου αιώνα στα αρχαία αγγλικά, η οποία αναφέρει τη δανική μόδα "...με τον απογυμνωμένο λαιμό και τα τυφλωμένα μάτια ..." Δεν υπάρχει όμως κανένα ιστορικό στοιχείο ότι οι Βίκινγκς είχαν πλεξούδες.

5. Οι στρατοί των Βίκινγκς ήταν τεράστιοι

Οι πηγές συχνά αναφέρονται στους τεράστιους αριθμούς των στρατών των Βίκινγκς. Βάσει των αρχαιολογικών στοιχείων όμως για το μέγεθος των βαρκών τους τα δεδομένα είναι πολύ διαφορετικά. Παρατηρούμε ότι τα σκάφη τους μπορούσαν να μεταφέρουν πενήντα έως εξήντα άτομα. Σημαίνει ότι οι στρατοί τους πρέπει να αριθμούσαν μερικές εκατοντάδες, όχι όμως χιλιάδες.

6. Οι Βίκινγκς ήταν εξαιρετικά σκληροί και αιμοδιψείς

Οι Βίκινγκς ήταν πράγματι μερικές φορές πολύ βίαιοι. Δεν ήταν όμως περισσότερο βίαιοι από τους χριστιανικούς στρατούς της εποχής εκείνης. Ο στρατός του Καρλομάγνου δεν σκότωσε μόνο περισσότερους ανθρώπους, αλλά αφάνισε και ολόκληρες φυλές. Οι επίσημες πηγές αποδεικνύουν ότι ήταν πολύ πιο αιμοδιψής και σκληρός στρατός από τους Βίκινγκς.

7. Οι Βίκινγκς σε όλη τους τη ζωή δεν έκαναν τίποτα εκτός από μάχες και λεηλασίες

Οι Βίκινγκς λεηλάτησαν πολλά εδάφη. Εντούτοις η λεηλασία ήταν μόνο ένας μεταξύ πολλών άλλων στόχων των υπερπόντιων αποστολών τους. Οι Βίκινγκς αποίκισαν ειρηνικά την Ισλανδία, τη Γροιλανδία και πολλά μικρότερα νησιά. Σαν εξερευνητές διέσχισαν τον Ατλαντικό και έφθασαν στην Αμερική 500 χρόνια πριν από τον Κολόμβο. Σαν διεθνείς έμποροι του καιρού τους επίσης, έκαναν ειρηνικά εμπόριο με σχεδόν κάθε χώρα του τότε γνωστού κόσμου.

8. Οι Βίκινγκς χρησιμοποιούσαν τα ανθρώπινα κρανία ως ποτήρια

Αυτή η παρερμηνεία πηγαίνει πίσω στο antiquissimaliteraturaDanicaseuRuner του OleWorm, που δημοσιεύτηκε το 1636 και ανατυπώθηκε το 1651. Εκεί η φράση που λέει ότι οι Δανοί πίνουν το κρασί τους "... από τους κυρτούς κλάδους των κρανίων..." εννοώντας τα κέρατα, μεταφράστηκε στα λατινικά ως "... από τα κρανία εκείνων που είχαν σφαγιαστεί...".

9. Οι Βίκινγκς ήταν λερωμένοι

Στην Αγγλία, λόγω της συνήθειας του λουσίματος κάθε Σάββατο, οι Βίκινγκς είχαν τη φήμη της υπερβολικής καθαριότητας. Ο IbnRustah, ένας πέρσης εξερευνητής του 10ου αιώνα, σημειώνει ρητά την σχολαστική καθαριότητα των Βίκινγκς. Κατά τη διάρκεια των ανασκαφών στις περιοχές τους, οι χτένες είναι το συχνότερο αντικείμενο που βρίσκεται. Επίσης οι Βίκινγκς χρησιμοποίησαν πολύ τσιμπιδάκια, ξυράφια και κάποια εργαλεία για να διατηρούν τα αυτιά τους καθαρά. Παρήγαγαν επίσης σαπούνι.

10. Το σκάφος των Βίκινγκς,Oseberg, ήταν ένα πολεμικό σκάφος

Το σκάφος Oseberg είναι ένα πολύ καλά συντηρημένο σκάφος που βρίσκεται σε ένα ανάχωμα ενταφιασμών στη Νορβηγία. Στον σύγχρονο πολιτισμό οι Βίκινγκς απεικονίζονται συχνά να διασχίζουν τους ωκεανούς και να συμμετέχουν στις μάχες με σκάφη που είναι αντίγραφα του σκάφους Oseberg. Εντούτοις, τα πλευρά της βάρκας αυτής είναι τόσο χαμηλά και όλο το σχήμα γενικότερα τόσο "λεπτό" που δεν θα μπορούσε να είναι τίποτα περισσότερο από ένα εθιμοτυπικό σκάφος που δεν άφηνε ποτέ τα παράκτια νερά.

ΣΤΟΚΧΟΛΜΗ ΚΟΠΕΓΧΑΓΗ ΝΟΡΒΗΓΙΚΑ ΦΙΟΡΔ

ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Ημέρα 1η: Αθήνα/Θεσσαλονίκη - Κοπεγχάγη

Συγκέντρωση στο αεροδρόμιο και πτήση για την πιο πρωτοποριακή χώρα του Ευρωπαϊκού Βορά, την Δανία. Άφιξη στο αεροδρόμιο της Κοπεγχάγης και ξεκινάμε την γνωριμία μας με την συναρπαστική πόλη. Δεν είναι καθόλου τυχαίο, ότι οι Δανοί βρίσκονται στην πρώτη πεντάδα των πιο ευτυχισμένων ανθρώπων, παρόλο, που συγκαταλέγονται ανάμεσα στους Ευρωπαίους πολίτες που πληρώνουν τους ψηλότερους φόρους και απέχουν πολύ από τα στερεότυπα που τους θέλουν απόμακρους και ψυχρούς. Χτισμένη πάνω σε δύο νησιά, που συνδέονται με πέντε γέφυρες, η Κοπεγχάγη, αγαπά κάθε τι πρωτοποριακό και αποδέχεται όλες τις σύγχρονες τάσεις. Και αυτό φαίνεται. Η όψη πόλης του διάσημου παραμυθά, Hans Christian Andersen, χαρακτηρίζεται από γραφικά αρχοντικά, προσεγμένους λιθόστρωτους δρόμους, εξαιρετικού ενδιαφέροντος μουσεία, σε συνδυασμό με μεταμοντέρνα συγκροτήματα, πάρκα και χιλιάδες ποδήλατα. Η Κοπεγχάγη είναι παραθαλάσσια, με την διαφορά ότι η παραλία δεν βρίσκεται στην άκρη της πόλης, αλλά στην...μέση της. Ξεκινώντας από την πλατεία Δημαρχείου, περνάμε από το "Tivoli", από τα παλαιότερα θεματικά πάρκα της Ευρώπης, με κήπους, λίμνες και μουσικές μπάντες και κατευθυνόμαστε προς το παλάτι "Amalienborg", για να δούμε από κοντά την έδρα της βασιλικής οικογένειας, τον Καθεδρικό Ναό και το σύγχρονο κτίριο της Όπερας. Το διάσημο γλυπτό της Μικρής Γοργόνας, το περίφημο "DR ConcertHall" του αρχιτέκτονα JeanNouvel, τα βραβευμένα κτίρια "VM Mountain" και "8Tallet", σχεδιασμένα από τον BjarkeIngels, το Νομισματοκοπείο, το ανάκτορο Ρόζενμπουργκ, και το Εθνικό Μουσείο είναι μερικά μόνο από τα σημεία ενδιαφέροντος. Η ξενάγηση μας θα ολοκληρωθεί με μια ωριαία κρουαζιέρα ΔΩΡΟ στα γραφικά κανάλια, η οποία, ξεκινώντας από το παλιό λιμάνι, Nyhavn, θα μας προσφέρει μια διαφορετική άποψη της γοητευτικής πόλης.

Ημέρα 2η: Κοπεγχάγη

Ελεύθερη μέρα η σημερινή και οι προτάσεις αξιοποίησης της είναι πολλές. Η "CarlsbergGlyptotek" είναι μια εκπληκτική γκαλερί, που κατασκευάστηκε με τα κέρδη από την ομώνυμη εταιρεία παρασκευής της διάσημης δανέζικης μπύρας, με ενδιαφέροντα εκθέματα πολλών ιστορικών εποχών, που θα πλουτίσουν τις γνώσεις σας ενώ τα κοντινά, στην πρωτεύουσα, μεγαλόπρεπα κάστρα, θα σας φέρουν σε επαφή με το ένδοξο πολεμικό

παρελθόν της χώρας. Αν πάλι θέλετε να νοιώσετε τον ζωηρό παλμό της πόλης, περπατήστε στον διάσημο πεζόδρομο "Stroget", που καταλήγει στη μεγάλη πλατεία, "KongensNytorv', με πολλά καταστήματα γνωστών οίκων μόδας αλλά και εναλλακτικών νέων σχεδιαστών, ενώ ο παράλληλος δρόμος "Straedet" είναι γεμάτος με καφέ, αντίκες και γκαλερί με αντικείμενα μοντέρνας τεχνοτροπίας. Εξάλλου, δεν πρέπει να ξεχνάμε, πως ό,τι καλύτερο έχουν εξάγει οι Βόρειες Χώρες, σε παγκόσμια κλίμακα, είναι το αποκαλούμενο "Σκανδιναβικό ντιζάιν". Στην δε πολυπολιτισμική περιοχή "Norrebro", μια πρώην εργατική συνοικία, που έχει μεταμορφωθεί σε ένα από τα πιο ζωντανά σημεία της πόλης, μπορείτε να απολαύσετε τον γευστικότερο καφέ.

Ημέρα 3η : Κοπεγχάγη - Μπέργκεν

Η πρωινή απευθείας πτήση θα μας φέρει στο πανέμορφο Μπέργκεν, στις δυτικές ακτές της Νορβηγίας.Η πόλη του Μπέργκεν ιδρύθηκε από τον βασιλιά Όλαφ το 1070, το 1.217 αντικατέστησε το Τρόντχαϊμ, ως πρωτεύουσα της Νορβηγίας και στα τέλη του 13ου αιώνα έγινε μία από τις σημαντικότερες έδρες της Χανσεατικής Ένωσης, όπου οι Σάξονες έμποροι διέμεναν σε ξεχωριστή συνοικία και απολάμβαναν ειδικά προνόμια στον τομέα του συναλλαγών με τους ψαράδες του Βορρά. Είναι μια προνομιούχος πόλη που συνδυάζει ωκεανό, φιόρδ, λίμνες, πράσινο, χρωματιστά σπίτια στους λόφους, παραδοσιακό λιμάνι, ήπιο κλίμα, ζωντάνια και ποιότητα ζωής. Σήμερα η Χανσεατική προκυμαία του Μπέργκεν, με τα πολύχρωμα ξύλινα σπίτια, από όπου θα ξεκινήσουμε την περιπατητική μας ξενάγηση, είναι το πιο αναγνωρίσιμο σημείο και αποτελεί Μνημείο Παγκόσμιας Πολιτιστικής Κληρονομιάς της UNESCO. Η υπαίθρια ψαραγορά Fisketorget, τα κτίρια του ονομαστού πανεπιστημίου, ο πύργος Μπέργκενχους, το καταπράσινο Byparken με τα μουσεία τέχνης, το ανακαινισμένο κάστρο και η εκκλησία της Παρθένου θα είναι τα κύρια σημεία της περιήγησής μας. Υπόλοιπο της ημέρας ελεύθερο.

Ημέρα 4η : Μπέργκεν (κρουαζιέρα Σόγκνενφιορδ- τραίνο Φλαμ/Μύρνταλ, Γκέιλο) - Όσλο

Μια μέρα πλημμυρισμένη από τις φυσικές ομορφιές της νοτιοδυτικής Νορβηγίας μάς περιμένει σήμερα, κατά την οδική μας μετάβαση μας στο Όσλο. Η διαδρομή μας, όχι μόνο διασχίζει τις ομορφότερες πολυσχιδείς ακτές, αλλά μας χαρίζει ταυτόχρονα ειδυλλιακές εικόνες από καταπράσινα λιβάδια, γαλήνιες λίμνες, ορμητικούς χειμάρρους και πολύχρωμα χωριά, που μοιάζουν περισσότερο με πίνακες ζωγραφικής παρά με ρεαλιστικά τοπία. Αρχικώς θα μεταφερθούμε στο Γκουντβάνγκενόπου επιβιβαζόμαστε στο πλοίο για την 2ωρη συναρπαστική κρουαζιέρα στο Σόγκνενφιορδμε το θέαμα των καταρρακτών να μας συντροφεύει σε όλη την διαδρομή μέχρι το γραφικό χωριό Φλαμ.Ακολουθεί μία σιδηροδρομική διαδρομή προς το σταθμό Μύρνταλπου επίσημα κατατάσσεται ανάμεσα στις πιο όμορφες της κεντρικής Νορβηγίας. Βαθιά φαράγγια, πανύψηλοι καταρράκτες, αιώνιοι παγετώνες, ορεινές φάρμες και περιστροφικές σήραγγες, κυριολεκτικά θα μας κόψουν την

ανάσα και θα μας χαρίσουν εικόνες σπάνιας ομορφιάς.Συνεχίζουμε με το τραίνο για το Γκέιλο, τόπο διακοπών όλο το χρόνο αλλά κυρίως τη χειμερινή περίοδο καθώς βρίσκεται στα 1.178 μέτρα από την επιφάνεια της θάλασσας, με 2 χιονοδρομικά κέντρα, 20 τελεφερίκ, 39 αλπικές πλαγιές, διαφορετικού μήκους και επιπέδου δυσκολίας, και 5 πίστες για σκι αντοχής, συνολικής έκτασης 217 χιλιομέτρων. Άφιξη αργά το απόγευμα στο ξενοδοχείο μας στο Όσλο.

Ημέρα 5η : Όσλο

Το Όσλο αριστοτεχνικά χτισμένο μυχό του ομώνυμου φιόρδ και απλωμένη αμφιθεατρικά στις πλαγιές των γύρω λόφων, είναι η παλαιότερη από τις βόρειες πρωτεύουσες και η περιήγηση μας αποκαλύπτει ενδιαφέροντα μνημεία, ιστορικά κτίρια και φυσικές ομορφιές. Πρόκειται για μια πολυεθνική πόλη, που φιλοξενεί μισό εκατομμύριο κατοίκους, ιδρύθηκε το 1048, από τον βασιλιά Χάραλντ και το όνομά της σημαίνει “Τα λιβάδια των Θεών”. Στην οδό Καρλ Γιόχαν χτυπάει ο σφυγμός της πόλης. Κατά μήκος της κεντρικής αρτηρίας βρίσκονται τα σημαντικότερα κτίρια, από τον καθεδρικό ναό, το πανεπιστήμιο και το Κοινοβούλιο μέχρι το Εθνικό Θέατρο και την βασιλική κατοικία. Ανεβαίνοντας από το κάστρο Άκερσχους προς το κέντρο περνάμε από το επιβλητικό κτίριο του Δημαρχείου, όπου απονέμεται κάθε χρόνο το Νόμπελ Ειρήνης και εντυπωσιαζόμαστε από τις ανακαινισμένες προβλήτες, που αποτελούν το σημείο αναφοράς της νυχτερινής διασκέδασης των κατοίκων και φυσικά τα νεόκτιστα κτίρια – σημεία αναφοράς, όπως το Μουσείο Μοντέρνας Τέχνης, η επιβλητική Όπερα και βέβαια το νέο κόσμημα της πόλης, το ολοκαίνουργιο Μουσείο αφιερωμένο στο διάσημο Νορβηγό ζωγράφο EdvardMunch, που αναμένεται να ανοίξει το καλοκαίρι του 2021. Στη συνέχεια θα επισκεφθούμε το Μουσείο των Πλοίων των Βίκινγκς, που φιλοξενεί τρία αρχαία αυθεντικά πλοία, από τα ελάχιστα που σώζονται στη σημερινή εποχή, τα οποία κατασκευάστηκαν τον 9ο αιώνα, αλλά επειδή είχαν θαφτεί σε αργιλώδες έδαφος έχουν διατηρηθεί άριστα και για το οποίο οι Νορβηγοί είναι ιδιαίτερα περήφανοι. Τέλος μας περιμένει το διάσημο πάρκο Φρόγκνερ, ένα μοναδικό υπαίθριο μουσείο γλυπτικής, που τοποθετηθήκαν με αριστοτεχνικό τρόπο, οι δραματικές συνθέσεις που φιλοτέχνησε ο μεγάλος Νορβηγός γλύπτης, Βίγκελαντ. Στη συνέχεια χρόνος στη διάθεση μας για βόλτες, αγορές ή επίσκεψη σε κάποιο από τα πολλά και σημαντικά μουσεία της πόλης

Ημέρα 6η : Όσλο – Στοκχόλμη

Συνεχίζοντας το υπέροχο ταξίδι μας στην Σκανδιναβία αφήνουμε την Νορβηγία και κατευθυνόμαστε οδικώς μέσω της λίμνης Βενερν στην πρωτεύουσα της Σουηδίας, την εκπληκτική Στοκχόλμη. Το πρώτο κτίριο της Στοκχόλμης ήταν ένα μικρό οχυρό, που ήλεγχε την κίνηση των πλοίων μεταξύ της Βαλτικής Θάλασσας και της λίμνης Μέλαρεν. Το όνομά της σημαίνει "Ανάμεσα σε γέφυρες" και πρόκειται για μία από τις ομορφότερες πόλεις της ευρωπαϊκής ηπείρου.Μια πρώτη βόλτα στην πόλη θα αποτελέσει την καλύτερη εισαγωγή για όσα θα δούμε εκτενέστερα στην αυριανή μας ξενάγηση.

Ημέρα 7η: Στοκχόλμη

Εντυπωσιακά παλάτια, ολάνθιστοι κήποι, οικοδομικά κομψοτεχνήματα, επιβλητικού μεγέθους Λουθηρανικές εκκλησίες και μία πληθώρα από μουσεία και γέφυρες, της προσέδωσαν τον χαρακτηρισμό της "Βενετίας του Βορρά". Το ιστορικό κέντρο "GamlaStan" όπου θα περπατήσουμε εκτείνεται σε τρία νησιά - η ύπαρξη δε τόσων μεσαιωνικών κτιρίων, οφείλεται στο γεγονός ότι η πόλη δεν βομβαρδίστηκε κατά τον Β' Παγκόσμιο Πόλεμο. Το Δημαρχείο, όπου κάθε χρόνο στη διάσημη "Χρυσή Αίθουσα" γίνεται η δεξίωση προς τιμή των βραβευθέντων με το βραβείο Νόμπελ επιστημόνων και καλλιτεχνών, τα νεοκλασικά βασιλικά ανάκτορα, η μεγαλοπρεπής μπαρόκ Όπερα, η πλατεία Ομονοίας και τα αριστοκρατικά κτίρια του κέντρου είναι μερικά από τα σημεία που θα τραβήξουν την προσοχή μας. Σε όλα αυτά προσθέστε και το μοναδικό στο είδος του μουσείο "Βάσα», όπου εκτίθεται το θρυλικό πολεμικό πλοίο το οποίο βυθίστηκε στην λίμνη το 1623 και ανελκύστηκε σχεδόν άθικτο, μετά από 333 χρόνια. Για το ελεύθερο απόγευμα, μια επίσκεψη στο υπαίθριο λαογραφικό μουσείο του "Skansen", ένας περίπατος στον εμπορικό πεζόδρομο τής "Drottningsgatan", μία περιήγηση στο νότιο νησί με τον "μποέμ" χαρακτήρα ή μία ωριαία κρουαζιέρα κάτω από τις γέφυρες, θα σας φέρουν πιο κοντά στον κοσμοπολίτικο χαρακτήρα της όμορφης Σκανδιναβικής πρωτεύουσας.Μπορείτε επίσης να επισκεφθείτε κάποιο από τα ενδιαφέροντα θεματικά μουσεία, να παρακολουθήσετε την αλλαγή της φρουράς μπροστά στο μεγαλειώδες βασιλικό ανάκτορο ήνα απολαύσετε έναν καφέ σε κάποιον απ' τους στενούς δρόμους της παλιάς πόλης.

Ημέρα 8η: Στοκχόλμη – Αθήνα/Θεσσαλονίκη

Το ταξίδι στις ομορφιές της σκανδιναβικής χερσονήσου τελειώνει σήμερα με την μεταφορά στο αεροδρόμιο "Arlanda" για την πτήση επιστροφής.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η ροή του προγράμματος ενδέχεται να διαφοροποιηθεί χωρίς να παραλείπεται κάτι.

ΠΤΗΣΕΙΣ

AEGEAN

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ	ΔΙΑΔΡΟΜΗ	ΩΡΑ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ	ΩΡΑ ΑΦΙΞΗΣ
1η μέρα	Αθήνα – Κοπεγχάγη	08.15	10.15
3η μέρα	Κοπεγχάγη - Μπέργκεν	08.05	09.30
8η μέρα	Στοκχόλμη – Αθήνα	12.35	17.05

Θεσσαλονίκη - Αθήνα	06.30	07.20
Αθήνα – Θεσσαλονίκη	19.25	20.20

ΤΙΜΕΣ

Αναχωρήσεις και από Θεσσαλονίκη
Με επιβάρυνση εσωτερικών πτήσεων +75€

Ταξίδι	Αναχώρηση Διατροφή	Ξενοδοχεία	2κλ	1κλ	Φόροι	Παρατηρήσεις
ΣΤΟΚΧΟΛΜΗ ΚΟΠΕΓΧΑΓΗ ΝΟΡΒΗΓΙΚΑ ΦΙΟΡΔ 8 μέρες	11, 18,25/7 1, 8 , 15, 22, 29/8 19/9 Πρωινό καθημερινά	4*sup Marriott / Scandic	1.245	+470	+360	Περιλαμβάνονται **κόστη** τραίνου και κρουαζιέρας στο Φιόρδ, και κόστη **εισόδων** στα μουσεία Βάσα& Βίκινγκς. **ΔΩΡΟ κρουαζιέρα** στην Κοπεγχάγη

- *Παιδί έως 12 ετών στο ίδιο δωμάτιο με δύο (2) ενήλικες = -200€*

Περιλαμβανονται:

- Απευθείας πτήσεις με **Aegean Airlines Αθήνα Κοπεγχάγη // Στοκχόλμη Αθήνα**
- **Αεροπορική μετάβασηΚοπεγχάγη - Μπέργκεν με την Scandinavian**
- **Διαμονή σε κεντρικά ξενοδοχεία 4*/4*sup** ως ακολούθως ή παρόμοια
  Στοκχόλμη : Courtyard Marriott/ ScandicAnglais
  Κοπεγχάγη : Copenhagen Plaza/ Scandic Copenhagen
  Μπέργκεν : Zander K/ Scancic Bergen
  Όσλο : Scandic St Olavs / Clarion The Hub

- Πρωινό μπουφέ καθημερινά
- Μεταφορές/εκδρομές/ξεναγήσεις όπως περιγράφονται
- **ΑΝΕΠΑΝΑΛΗΠΤΗ διαδρομή** με τρένο στη Νορβηγία
- Οδοιπορικό στην **Νορβηγία μέχρι το Μπέργκεν και το Γκέιλο**
- Κρουαζιέρα από το **Φλαμ στο Γκουντβάνγκεν** στο εντυπωσιακό βαθύ **Σόγκνεφιορδ**
- **Εισόδους** στα μουσεία Βάσα στη Στοκχόλμη & Βίκινγκς στο Όσλο.
- **ΔΩΡΟ κρουαζιέρα** στην Κοπεγχάγη
- Ασφάλεια αστικής ευθύνης/Φ.Π.Α.
- **Έμπειρο αρχηγό σε όλη τη διάρκεια του ταξιδιού**
- Ταξιδιωτικό φάκελο με χρήσιμες πληροφορίες

ΔΕΝ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ

× Είσοδοι σε μουσεία και αξιοθέατα εκτός όσων αναφέρονται στα περιλαμβανόμενα
× Προαιρετική ατομική ταξιδιωτική ασφάλιση κόστους 15€
× Ό,τι δεν αναφέρεται στα προσφερόμενα ή αναγράφεται ως προαιρετικό/προτεινόμενο

ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ

- Διαβατήριο ή ταυτότητα τελευταίας15ετίαςσε καλή κατάσταση.